



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE  
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Tachigrafo STONERIDGE SE5000 Smart 2 Gen2 V2. Segnalazione anomalie sulla stampa eventi del tachigrafo.

ALLE PREFETTURE – UFFICI TERRITORIALI DEL GOVERNO LORO SEDI

AI COMMISSARIATI DEL GOVERNO PER LE PROVINCE AUTONOME  
TRENTO- BOLZANO

ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA DELLA VALLE D'AOSTA AOSTA

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
Dipartimento per la Mobilità Sostenibile ROMA

AL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA  
Dipartimento per l'Amministrazione Penitenziaria ROMA

AL MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY  
Direzione generale per il mercato, la concorrenza, la tutela del  
consumatore e la normativa tecnica ROMA

AL DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE  
PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE  
CIVILE E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE  
Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale e le Prefetture ROMA

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI ROMA

AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA ROMA

ALLE QUESTURE DELLA REPUBBLICA LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA FERROVIARIA LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA POSTALE  
E DELLE COMUNICAZIONI LORO SEDI

AI REPARTI MOBILI LORO SEDI

AL CENTRO ADDESTRAMENTO DELLA POLIZIA DI STATO CESENA

e, per conoscenza:

ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA  
PUBBLICA SICUREZZA ROMA



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE  
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

La STONERIDGE ELECTRONICS SRL, ha segnalato l'erronea memorizzazione di anomalie e guasti sul tachigrafo intelligente di seconda generazione indicato in oggetto.

Le anomalie sono evidenziate con i codici “!1C” e “!0F” sulla stampa degli eventi del veicolo. La prima è riconducibile ad un'incoerenza tra i dati di movimento e i dati memorizzati dell'attività del conducente, che porta alla visualizzazione sul display del tachigrafo del messaggio “**sabotaggio hardware**”; la seconda è causata da un'anomalia del sistema di navigazione satellitare GNSS, qualora tale ricevitore rilevi un attacco software o un errore di autenticazione dei dati di navigazione.

Entrambi gli errori, sono causati da un'anomalia del software installato sullo strumento<sup>1</sup>, pertanto, nel caso in cui vengano rilevati in occasione del controllo, occorre verificare con attenzione a cosa siano riconducibili:

- Il codice “!1C”, deve essere ignorato se attivo per meno di trenta minuti. Diversamente, se è rimasto attivo per un tempo superiore, deve essere ignorato qualora la velocità media del veicolo nel corso della giornata sia inferiore a 80 km/h.
- Il codice “!0F”, dovrà essere ignorato se attivo per massimo 10 minuti.

Tali eventi qualora rientrino nei range sopra descritti, non incidono sulle registrazioni delle attività del conducente in quanto il tachigrafo continua a mantenere i requisiti legali previsti dalla normativa.

\*\*\*\*\*

Le Prefetture – Uffici Territoriali del Governo sono pregate di estendere il contenuto della presente ai Corpi e Servizi di Polizia Locale.

IL DIRETTORE CENTRALE  
Cortese

cl

---

<sup>1</sup> La versione del software è identificata dal codice SWID 1214, ed è rilevabile attraverso la stampa dei dati tecnici. Detto software verrà aggiornato nei prossimi mesi con una release da installare sia sui tachigrafi nuovi sia su quelli montati sui veicoli in circolazione.